

# Logbuch 20.06.2026 - Planung

## Passage

| Fahrgebiet | Start      | Ziel              | Startzeit | ETA         | sm  |
|------------|------------|-------------------|-----------|-------------|-----|
| Ärmelkanal | Vlissingen | VTG Vergoyer Nord | 20:00     | 18:00 (T+1) | 101 |

## Navigation und Wetter

| Wetterbericht                                                                                                                                                               |  | Details Wetter                                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                             |  | Windrichtung: 243°<br>Windstärke: 8,1 kn<br>Wetter Infos: There will be mostly sunny skies. The high will be 24°. |  |
| Navigatorische Besonderheiten                                                                                                                                               |  | Alternative Ziele                                                                                                 |  |
| Um Gegenstrom am Cap Griz Nes zu vermeiden, sind wir für den Rest der Strecke etwas früh und müssen dann bummeln.                                                           |  | Zeebrugge, Oostend, Dunkirk, Calais, Boulogne-sur-Mer                                                             |  |
| Funkkanäle                                                                                                                                                                  |  | Sonstige Hinweise                                                                                                 |  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Dunkerque VTS: 73 (monitor)</li><li>- Calais Port Control: 17 (monitor)</li><li>- Gris Nez: 13</li><li>- Port Boulogne: 9</li></ul> |  | Teil 1/2 (Gesamtentfernung Cherbourg 230sm / ca, 45h)                                                             |  |
| Bemerkungen                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                   |  |
| Die Tonne Vergoyer Nord begrenzt das VTG Höhe Boulogne-sur-Mer                                                                                                              |  |                                                                                                                   |  |

## Sonne / Mond

|                   | Aufgang | Untergang |
|-------------------|---------|-----------|
| Sonne             | 05:37   | 22:10     |
| Mond              | 12:14   | 01:13     |
| zunehmende Sichel |         |           |

Gezeiten

| Ort         | Referenzort | Gezeiten                              |             |       |
|-------------|-------------|---------------------------------------|-------------|-------|
| Vlissingen  |             | HW                                    | 19:07       | 3.86  |
|             |             | NW                                    | 01:36 (T+1) | -0.26 |
| Spring/Nipp |             | HW                                    | 07:39 (T+1) | 4.01  |
|             |             | NW                                    | 13:47 (T+1) | 0.35  |
| Bemerkungen |             | Gezeitenstrom                         |             |       |
|             |             | Stillwasser 19:00, Mitstrom bis 24:00 |             |       |

| Ort          | Referenzort | Gezeiten                                 |             |      |
|--------------|-------------|------------------------------------------|-------------|------|
| Cap Griz Nes |             | NW                                       | 00:33 (T+1) | 1.27 |
|              |             | HW                                       | 06:04 (T+1) | 6.47 |
| Spring/Nipp  |             | NW                                       | 13:00 (T+1) | 1.58 |
|              |             | HW                                       | 18:30 (T+1) | 6.28 |
| Bemerkungen  |             | Gezeitenstrom                            |             |      |
|              |             | Gegenstrom bis 08:00, Mitstrom bis 15:00 |             |      |

## Markierungen

| Ort / Name                          | ETA            | sm  | Beschreibung                                                               |
|-------------------------------------|----------------|-----|----------------------------------------------------------------------------|
| Cap Griz Nes                        | 14:30<br>(T+1) | 87  | Wir wollen das Cap nicht später passieren, um Gegenstrom zu vermeiden      |
| VTG Vergoyer Nord                   | 18:00<br>(T+1) | 101 | Nach dem Kap rechnen wir für die restlichen 15sm 3,5-4h (wegen Gegenstrom) |
| Boulogne-sur-Mer<br>(Ausweichhafen) | 16:00<br>(T+1) | 95  | Monitor Ch 12<br>Hafen: +33676 98798                                       |

## Wachen

| Beginn Wache | Ende Wache  | Crew                |
|--------------|-------------|---------------------|
| 20:00        | 22:00       | Sven, Mario, Patrik |
| 22:00        | 04:00 (T+1) | Patrik              |
| 04:00 (T+1)  | 10:00 (T+1) | Patrik              |
| 10:00 (T+1)  | 16:00 (T+1) | Sven                |
| 16:00 (T+1)  | 22:00 (T+1) | Patrik              |
| 01:00 (T+1)  | 07:00 (T+1) | Mario               |
| 13:00 (T+1)  | 19:00 (T+1) | Mario               |