

Logbuch 21.06.2026 - Planung

Passage

Fahrgebiet	Start	Ziel	Startzeit	ETA	sm
Ärmelkanal	VTG Vergoyer Nord	Cherbourg	18:00	20:00 (T+1)	130

Navigation und Wetter

Wetterbericht	Details Wetter
	Windrichtung: 55° Windstärke: 7 kn Wetter Infos: There will be mostly sunny skies. The high will be 25° on this humid day.
Navigatorische Besonderheiten	Alternative Ziele
Startzeit 18:00 an der Tonne entsprechend Passage Planung für den 20.06.2026. Die letzten gut 20sm rund Cotentin müssen wir bei Mitstrom passieren, sollte in 2-3h machbar sein	Dieppe Fecamp Saint Vaast
Funkkanäle	Sonstige Hinweise
Marina Port Chantereyne VHF Kanal 09	Cherbourg ist bei jeder Tide und jedem Wetter anlaufbar, gut befeuert und nachts problemlos anzusteuern. Querstrom im Ärmelkanal beachten (Gezeitenstromtafeln nutzen). Nicht die bei Hochwasser überflutete Ostmole überfahren, auch wenn lokale Boote dies vormachen.
Bemerkungen	

Sonne / Mond

	Aufgang	Untergang
Sonne	05:58	22:17
Mond	13:47	01:39

zunehmender Halbmond

Gezeiten

Ort	Referenzort	Gezeiten
Boulogne-sur-Mer		HW 05:25 7.81 NW 12:35 1.94
Spring/Nipp		HW 17:58 7.61 NW 01:02 (T+1) 2.26
Bemerkungen		Gezeitenstrom
Für Wegpunkt Tonne Vergoyer Nord		Stillwasser: 15:00, dann Gegenstrom bis 20:00

Ort	Referenzort	Gezeiten
Fecamp		NW 23:49 2.61 HW 05:52 (T+1) 7.26
Spring/Nipp		NW 12:17 (T+1) 2.54 HW 18:27 (T+1) 7.15
Bemerkungen		Gezeitenstrom
Für Ende VTG		

Ort	Referenzort	Gezeiten
Cherbourg		HW 03:12 (T+1) 5.44 NW 09:51 (T+1) 2.16
Spring/Nipp		HW 15:56 (T+1) 5.27 NW 22:21 (T+1) 2.55
Bemerkungen		Gezeitenstrom
Minimaler Tidenhub (Nipp): 25.06.2026		Höhe Barfleur: Gegenstrom bis (T+1) 17:00 Cherbourg: Mitstrom bis (T+1) 23:00

Ort	Referenzort	Gezeiten
-----	-------------	----------

Dieppe		HW 17:39 7.86
		NW 00:20 (T+1) 2.19
Spring/Nipp		HW 06:04 (T+1) 7.66
		NW 12:45 (T+1) 2.19
Bemerkungen	Gezeitenstrom	

Ort	Referenzort	Gezeiten
Saint Vaast la Hougue		HW 04:19 (T+1) 5.63
		NW 10:49 (T+1) 2.25
Spring/Nipp		HW 17:01 (T+1) 5.52
		NW 23:21 (T+1) 2.61
Bemerkungen	Gezeitenstrom	

Markierungen

Ort / Name	ETA	sm	Beschreibung
Höhe Barfleur	18:00 (T+1)	110	Nicht früher als 18:00, nicht später als 21:00. (Aber auf dem letzten Stück werden wir langsam.) Mit der Annahme 19:00 an der Tonne -> gut 5kn Zielgeschwindigkeit
Dieppe (Ausweichhafen)	03:00	145	Wir rechnen mit kräftigem achterlichen Wind ab Spätnachmittag. Nach Boulogne der nächste Notausgang Hafen: +33 235 401979 Monitor Ch 12
Fecamp (Ausweichhafen)	07:00 (T+1)	165	Letzter Ausweichhafen vor Saint Vaast, HW kurz vor 06:00, Einfahrt an der Nordseite halten Hafen: +33 235 281358
Saint Vaast	18:00 (T+1)	225	18:00 = HW +01:00 -> nicht später! Hafen: +33 233 547908

Wachen

Beginn Wache	Ende Wache	Crew
16:00	22:00	Patrik
22:00	04:00 (T+1)	Sven
04:00 (T+1)	10:00 (T+1)	Patrik
10:00 (T+1)	16:00 (T+1)	Sven
16:00 (T+1)	22:00 (T+1)	Patrik
01:00 (T+1)	07:00 (T+1)	Mario
13:00 (T+1)	19:00 (T+1)	Mario