

Logbuch 22.06.2026 - Planung

Passage

Fahrgebiet	Start	Ziel	Startzeit	ETA	sm
Ärmelkanal	VTG Vergoyer Nord	Cherbourg	07:00	09:00 (T+1)	130

Navigation und Wetter

Wetterbericht	Details Wetter
Navigatorische Besonderheiten	Alternative Ziele
Startzeit 07:00 an der Tonne entsprechend Passage Planung für den 21.06.2026. Die letzten gut 20sm rund Cotentin müssen wir bei Mitstrom passieren, sollte in 2-3h machbar sein	Le Havre, Saint Vaast
Funkkanäle	Sonstige Hinweise
Marina Port Chantereyne VHF Kanal 09	Cherbourg ist bei jeder Tide und jedem Wetter anlaufbar, gut befeuert und nachts problemlos anzusteuern. Querstrom im Ärmelkanal beachten (Gezeitenstromtafeln nutzen). Nicht die bei Hochwasser überflutete Ostmole überfahren, auch wenn lokale Boote dies vormachen.
Bemerkungen	

Sonne / Mond

	Aufgang	Untergang
Sonne	00:00	00:00
Mond	00:00	00:00

Gezeiten

Ort	Referenzort	Gezeiten
Boulogne-sur-Mer		NW 00:10 (T-1) 1.82
		HW 05:25 (T-1) 7.81
Spring/Nipp		NW 12:35 (T-1) 1.94
		HW 17:58 (T-1) 7.61
Bemerkungen		Gezeitenstrom
Für Wegpunkt Tonne Vergoyer Nord		Stillwasser: 08:30, dann Mitstrom bis 14:00

Ort	Referenzort	Gezeiten
Fecamp		NW 12:17 2.54
		HW 18:27 7.15
Spring/Nipp		NW 00:47 (T+1) 2.89
		HW 06:51 (T+1) 7
Bemerkungen		Gezeitenstrom
Für Ende VTG		Mitstrom bis 11:00, Gegenstrom bis 17:00, Mitstrom bis 23:00

Ort	Referenzort	Gezeiten
Cherbourg		NW 22:21 2.55
		HW 04:15 (T+1) 5.24
Spring/Nipp		NW 10:52 (T+1) 2.39
		HW 16:57 (T+1) 5.17
Bemerkungen		Gezeitenstrom
		Höhe Barfleur: Gegenstrom bis (T+1) 06:00 Cherbourg: MNitstrom bis (T+1) 12:00

Markierungen

Ort / Name	ETA	sm	Beschreibung
Höhe Barfleur	06:00 (T+1)	110	Nicht früher als 06:00, nicht später als 09:00. (Aber ab 02:00 werden wir langsam.) Mit der Annahme 07:00 an der Tonne -> gut 5kn Zielgeschwindigkeit

Wachen

Beginn Wache	Ende Wache	Crew
--------------	------------	------